



1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
3	NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS	4
4	PROVOZ LINKOVÝCH AUTOBUSŮ	5
5	CHODCI	5
6	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ	5
7	TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**a) Údaje o stavbě**

Název stavby: III/27515 Kolomuty, most ev. č. 27515-7 přes Klenici za Kolomuty
Katastrální území: Kolomuty, Řepov
Obec: Kolomuty
Kraj: Středočeský kraj
Označení pozemní komunikace: III/27515
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň PD: PDPS

b) Údaje o stavebníkovi

Název investora: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
DIČ: CZ 00066001

c) Údaje o zpracovateli dokumentace**Společnost BIM SAS4S**

zastoupená společností:

SAGASTA s.r.o.	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
AFRY CZ s.r.o.	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
SATRA, spol. s r.o.	Pod pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9
4roads s.r.o.	Slunná 541/27, 162 00 Praha 6
SHB, akciová společnost	Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

Zpracovatel části dokumentace:

Název: Sagasta s.r.o.
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ: 04598555
DIČ: CZ04598555

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dávid Kuczik

Odpovědný projektant
objektu: Ing. Dávid Kuczik

Pozemní komunikace: III/27515

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Při přestavbě mostu ev. č. 27515-7 dojde po dobu přibližně 28 týdnů k uzavření komunikace III/27515 před a za mostem. To znamená, že bude přerušeno dopravní spojení po této komunikaci v obci Kolomuty směrem na obec Plazy.

Provoz pěších bude po celou dobu výstavby zabezpečen provizorní stezkou, kterého zřízení je v kompetenci zhotovitele stavby.

Provoz vozidel automobilové dopravy bude odkloněn na objízdnou trasu.

V dopravně inženýrských opatřeních (DIO) je navržena objízdná trasa, dopravní značení a další doporučená opatření potřebná pro občany a řidiče po dobu uzavírky mostu. Dočasná lávka pro pěší bude součástí SO 001.

Podkladem pro návrh DIO byl průzkum objízdných tras a jejich současného dopravního značení.

2.1 Návaznost na předchozí stupně PD

Projekt navazuje na dokumentaci DUR a DSP. Hlavním účelem projektu je řešení havarijního stavu mostu.

2.2 Územní podmínky

Most se nachází v intravilánu obce Kolomuty. Terén v okolí mostu je zcela rovinný, kořito Klenického potoka vede kolmo pod objektem. Kolem mostu se nachází obytné domy v obci.

V celé své šířce je na mostě živičná vozovka.

Komunikace procházející na mostě je III/27515. Silnice je vedena na mostě v přímé a následně přechází do oblouku. Úprava komunikace spočívá v obnově vozovkového souvrství do původního výškového i směrového vedení tak, aby bylo možno navázat na stávající stav.

2.3 Objekty stavby a vztah k území

Související SO

SO 001 Demolice a bourací práce

SO 201 Most ev.č. 27515-7

3 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS

Objízdná trasa je navržena po komunikacích III/27515, I/16, III/27513, III/27514 a III/27944 po trase Kolomuty – Plazy – Mladá Boleslav – Jemníky – Bojetice – Týnec - Holé Vrchy - Kolomuty. Vymezení tras bude pomocí provizorních dopravních značek – směrových tabulí IS11b a IS11c. Změna místní úpravy před důležitými křižovatkami bude označena pomocí DZ IP22 „SILNICE III/2755 SMĚR PLAZY. (v opačném směru KOLOMUTY) UZAVŘENA - OPRAVA MOSTU“ a dále pomocí značky IS11a s údajem délky objízdné trasy. Na uzavřený úsek bude upozorněno taktéž značkou „slepá pozemní komunikace“ - IP10a s dodatkovou tabulkou E3a s údajem vzdálenosti. Silniční uzávěra bude provedena ve směru od Plaz zhruba ve vzdálenosti 30 m od mostu a ve směru od Holého Vrchu ve vzdálenosti 30 m od mostu pomocí zábrany Z2,



zákazové značky „zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ – B1 s dodatkovou tabulkou „Mimo vozidel stavby“ – E13. Před silniční uzávěrou budou umístěny značky snižující maximální povolenou rychlost B20a nejprve na 30 km/h.

Uvedená objížděná trasa je určena pro všechna vozidla v obou směrech.

4 PROVOZ LINKOVÝCH AUTOBUSŮ

Uzavírka mostu ev.č. 27515-7 neovlivní trasy autobusů, případně budou využívat objížděné trasy nebo jiné trasy dle upraveného jízdního řádu autobusové společnosti. S ohledem na tuto skutečnost budou dotčené autobusové společnosti informované investorem o termínu zahájení stavby v dostatečném předstihu.

5 CHODCI

Vzhledem k možnosti přístupu pěší dopravy a cyklistů je po dobu výstavby mostu navržena provizorní lávka na pravé (východní) straně komunikace. Bude zde vedle mostu umístěna dřevěná lávka a k ní budou pěší a cyklisté přivedeni po provizorním chodníku s nezpevněným povrchem napojeným na komunikaci III/27515. Lávka i provizorní stezka je součástí SO 001. Po provizorní stezce budou muset cyklisti pouze vést kolo.

6 DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ

Na několika křižovatkách bude potřeba nasměrovat vozidla jedoucí do uzavřeného úseku na objížděnou trasu. Neplatné směry na směrových případně návětních tabulích budou zakryty lepicí páskou.

Přechodné dopravní značky budou pokud možno umístěny na sloupcích stávajících značek. V místech, kde tato možnost nebude, budou osazeny sloupky nové nebo budou použity sloupky osazené do podkladní desky.

Přechodné dopravní značky budou v základní velikosti se světelně technickými vlastnostmi třídy I podle ČSN 018020.

Provedení značek z hlediska přesnosti a hodnoty součinitele jasu musí odpovídat ČSN 018020 (dle příslušných tabulek).

Umístění dopravních značek ve výkresové dokumentaci je schematické. Osazení je třeba provést dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na PK po konzultaci s dopravním inženýrem Policie ČR. DIO by měla realizovat odborná firma zabývající se dopravním značením.

Po ukončení stavby budou dočasné dopravní značky odstraněny a trvalé dopravní značení bude uvedeno do projektovaného stavu.

Detailní řešení jednotlivých křižovatek bude součástí dalšího stupně PD.

7 TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení související s přestavbou mostu bude provedeno v následujícím rozsahu:

- na mostě budou umístěny evidenční tabulky mostu



- na mostě a v přilehlém úseku úpravy komunikace bude provedeno vodorovné značení vodícího proužku V4 v šířce 0,125 m, které bude navazovat na stávající vodorovné značení
- součástí návrhu trvalého dopravního značení i odstranění stávajícího svislého dopravního značení před a za mostem, značek P7, P8 a B13 s dodatkovou tabulkou E13

Materiál a způsob provedení vodorovného značení bude v souladu s příslušnými technickými předpisy.

Konkrétní umístění trvalého dopravního značení je patrné z přílohy č. 3 k tomuto SO.

Praha, srpen 2023

Vypracoval: Ing. Dávid Kuczik